

FLUGLÄRM UND GESUNDHEIT



**NON
AU BRUIT
DES AVIONS**

Nein zum Fluglärm

OFFENTLICHER PLAN ZUM LÄRMSCHUTZ IN
DEN FLUGHAFENGEBIETE: DIE ABLEHNUNG

Beitrag : « Die Lebenserwartung ist bedroht »



"Fast 170 Pflegekräfte" prangern in einem Beitrag für die französische Zeitung "Le Monde" an, dass immer mehr Flugzeuge auch nachts fliegen, ohne Rücksicht auf die Gesundheit der Anwohner der Gebiete von Flughäfen. Sie fordern die Einführung eines Nachtflugverbot und die vom Bürgerkonvent für den Klimaschutz empfohlenen Maßnahmen."

MIT ÜBERSTÜTZUNG DER VEREINE



ANA



Fluglärmbelastung

1,9 Millionen Bewohner der Ile-de-France sind übermäßig stark dem Lärm ausgesetzt, unter denen 1,4 um Charles de Gaulle Flughafen (Quelle: Bericht Bruitparif, 2017)

FLUGLÄRM NACH BEZIRKE : ZAHL DER BETROFFENEN EINWOHNER NACH LÄRMSTÄRKE

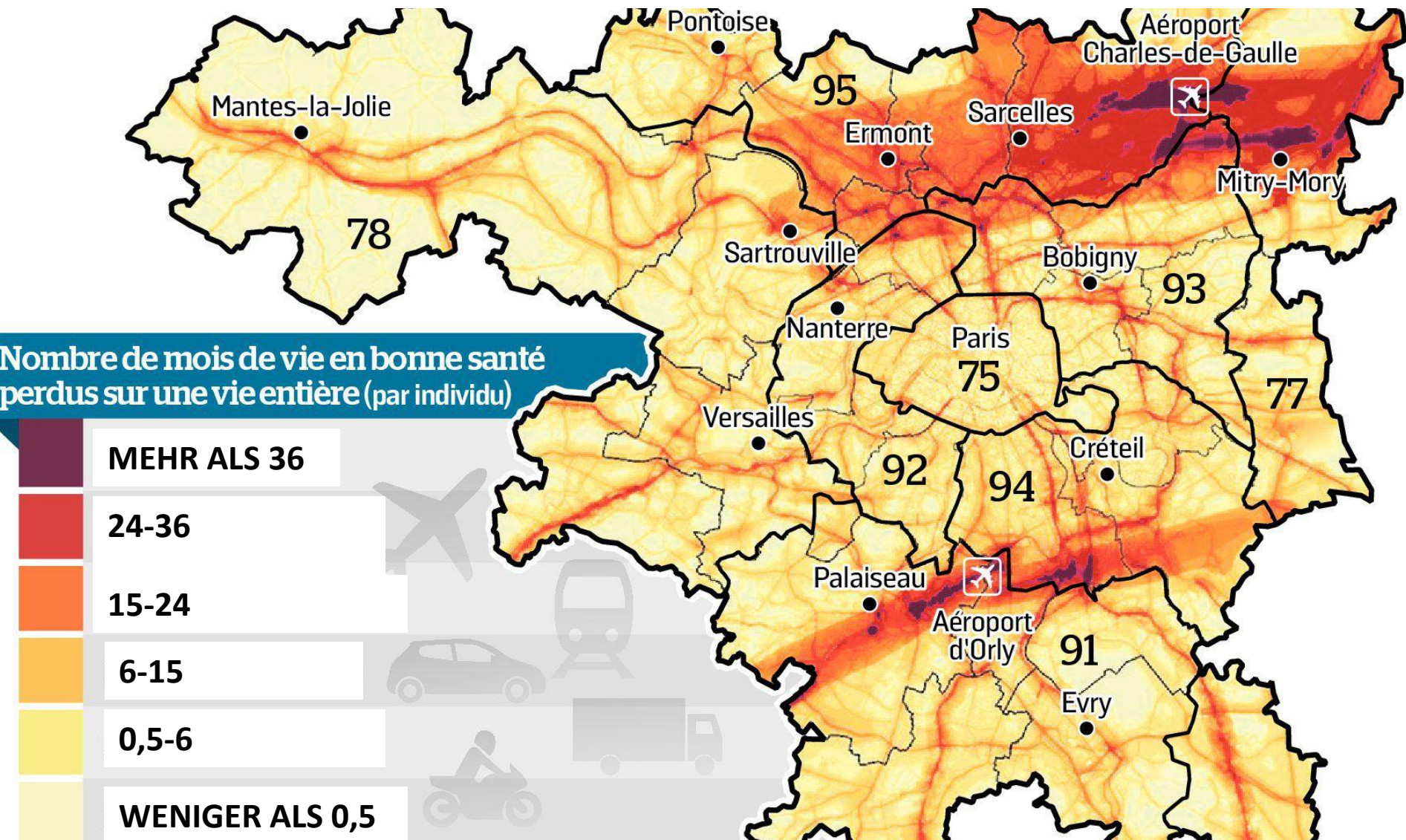
Nombre d'habitants (à la centaine près)	< 45 dB(A) (objectif OMS)	45-55 dB(A)	> 55 dB(A) (valeur limite)
75 - Paris	2 203 500	3 000	-
77 - Seine-et-Marne	1 244 300	129 700	16 100
78 - Yvelines	1 243 700	183 600	-
91 - Essonne	1 022 600	224 500	29 200
92 - Hauts de Seine	1 508 900	92 600	100
93 - Seine-Saint-Denis	1 372 700	196 400	23 500
94 - Val de Marne	1 209 700	92 600	70 200
95 - Val d'Oise	366 100	612 000	237 300
TOTAL ÎLE-DE-FRANCE	10 171 500	1 534 400	376 400

Mehr als 100 000 registrierte Beschwerden

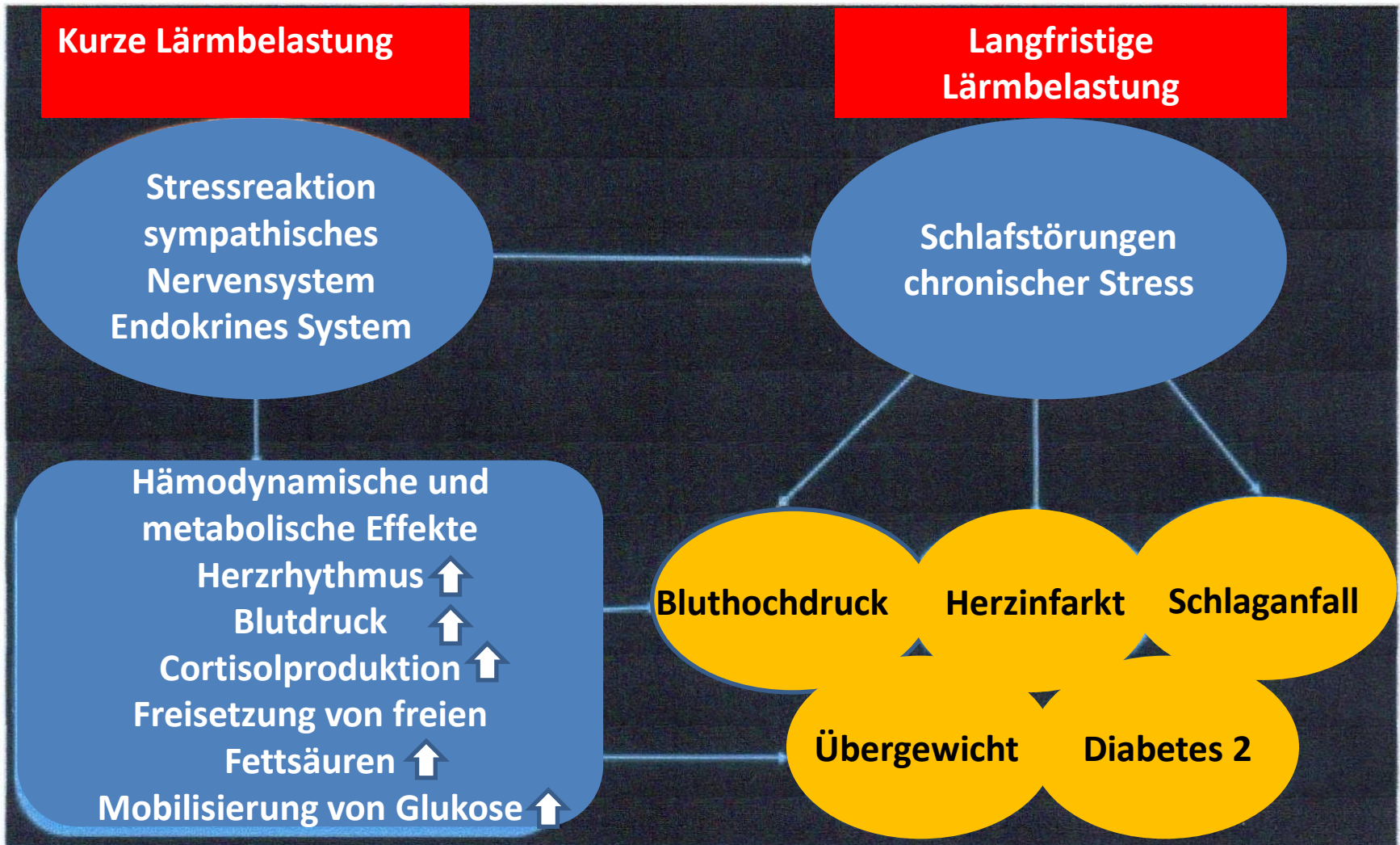
(Quelle : ADVOCNAR)

Die am stärksten getroffenen Gebiete um Roissy und Orly

Anzahl der verlorenen gesunden Lebensmonate pro person



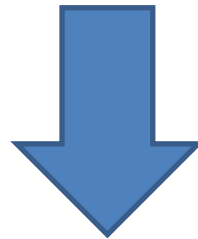
Um mit einem Missverständnis aufzuräumen: "Lärm ist einfach nur lästig"



QWELLE : WHO 2017

Die gesundheitlichen Auswirkungen von Lärm werden durch medizinische Daten bestätigt

- ➔ **WHO (2011 und 2017)**
- ➔ **Medizinische Doctorarbeit (Lyon 2019)**
- ➔ **Bericht DEBATS (2020)**
- ➔ **Internationale Fachliteratur : Hunderte veröffentlichte Artikel**



Beitrag « bruit et santé publique » (2022)

Luftverkehr macht Arbeitsplätze

KARDIOLOGER

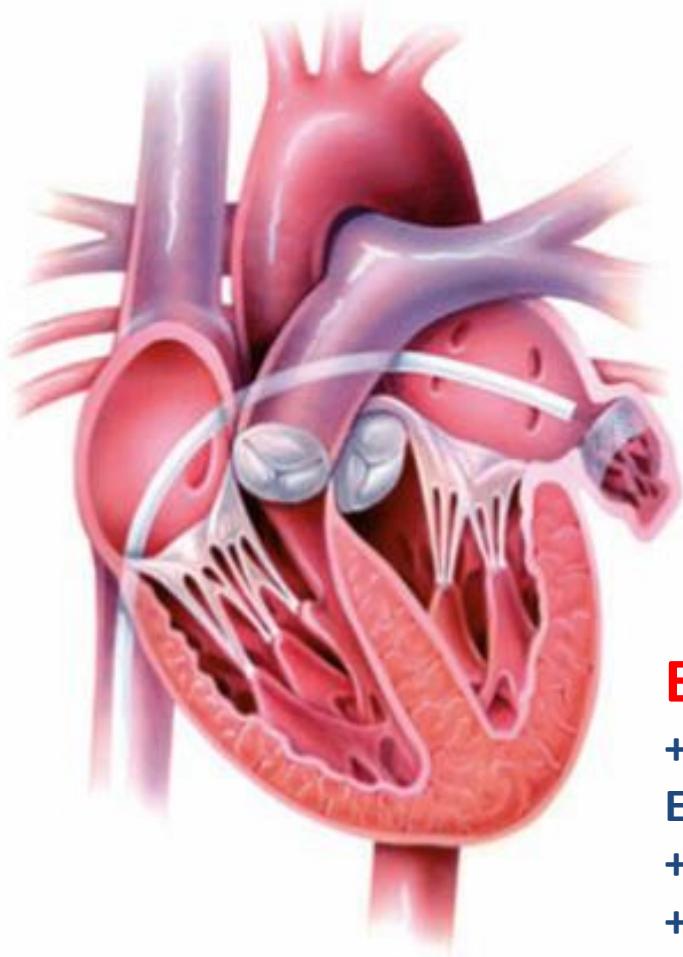
PSYCHIATER

APOTHEKER

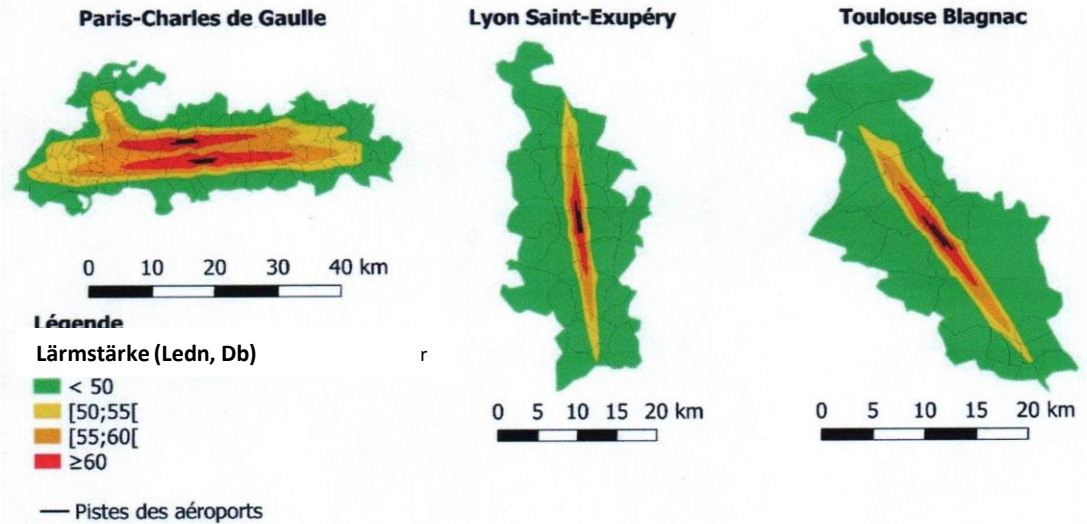


Dessin : Jérôme Sié

Herz-Kreislauf-Erkrankungen



In der Studie enthaltene Flughäfen



ETUDE DEBATS

+18% mehr Todesfälle pro 10dB für alle Herz-Kreislauf-Erkrankungen

+24% für ischämische Herzerkrankungen.

+28% für Myokardinfarkt.

« Noise is associated with cardiovascular diseases, such as hypertension, heart failures and arrhythmia and should therefore be considered a cardiovascular risk factor »

Münzel T. et al. *Nature reviews cardiology* 18: 619-636, 2021

ANDERE VOM LÄRM VERURSACHTEN KRANKHEITEN



Brustkrebs*

- > 44 alte Frauen
- Häufigkeit um 10% erhöht pro 10dB zusätzlicher Lärmbelastung für alle Brustkrebsse



Diabetes typ 2**

- Häufigkeit um 6% erhöht pro 5dB zusätzlicher Lärmbelastung.



Fettleibigkeit***

- Signifikant erhöhtes Risiko für Fettleibigkeit pro 10dB zusätzlicher Exposition über 5 Jahre

* Jovanovic-Andersen Z. *et al.* : Long term exposure to road traffic noise and incidence of breast cancer, à cohort study. Breast cancer research 20 : 119

**Zare Sakhvidi M. *et al.* Association between Noise Exposure and Diabetes: A Systematic Review and Meta-Analysis. Environmental Research 166 : 647–657

*** Foraster M. *et al.* Long term exposure to transportation noise and its association with adiposity markers and development of obesity . Environment international 121 : 879-889

Auswirkungen auf schulisches Lernen

MAÎTRE VRACOOOM SUR
SON ARBRE PERCHÉ, TENAIT DANS
SON VRRROOOM UN
BROOAM...



Seltsam, was
sie in der
Schule lernen

Dessin : Jérôme Sié



Wissenschaftliche Berichte über die Auswirkungen von Fluglärm auf das schulische Lernen

	Cohen et al, 1981	Hygge et al, 2002	Haines et al, 2000, 2002	Stansfeld et al, 2003
KOGNITIVE AUSWIRKUNGEN				
Lesen		+	+	+
Erinnerung		+	+	+
Aufmerksamkeit	+	+		+
Motivation	+	+		

Quelle C.R.E.T.E.I.L. (Université Paris XII), 2007, adapté de l'OMS (2004)

Cohen S. et al : *aircraft noise and children : longitudinal and cross-sectionnal evidence on adaptation to noise [...]* : Journal of personality and social psychology 40 : 331-345

Haines MM et al : *multilevel modelling of aircraft noise of performance tests in schools around Heathrow [...]* : Journal of epidemiology and community health 56 : 139-144

Hygge S. et al : *the Munich airport zone study : cognitive effects on children from before to after the changes over airports* : in proceedings of internoise

Stanfield SA et al : *Road trafic and aircraft exposure and children's cognition and health* : Lancet 365 : 942-949

Empfohlene Schlafdauer je nach Alter

Quelle : National Sleep Fondation (2022)



Dessin : Jérôme Sié

Alter Dauer

0-3 Monate	14-17 Stunden
4-11 Monate	12-15 Stunden
1-2 Jahre	11-14 Stunden
3-5 Jahre	10-13 Stunden
6-13 Jahre	9-11 Stunden
14-17 Jahre	8-10 Stunden
18-25 Jahre	7-9 Stunden
26-64 Jahre	7-9 Stunden
> 65 Jahre	7-8 Stunden

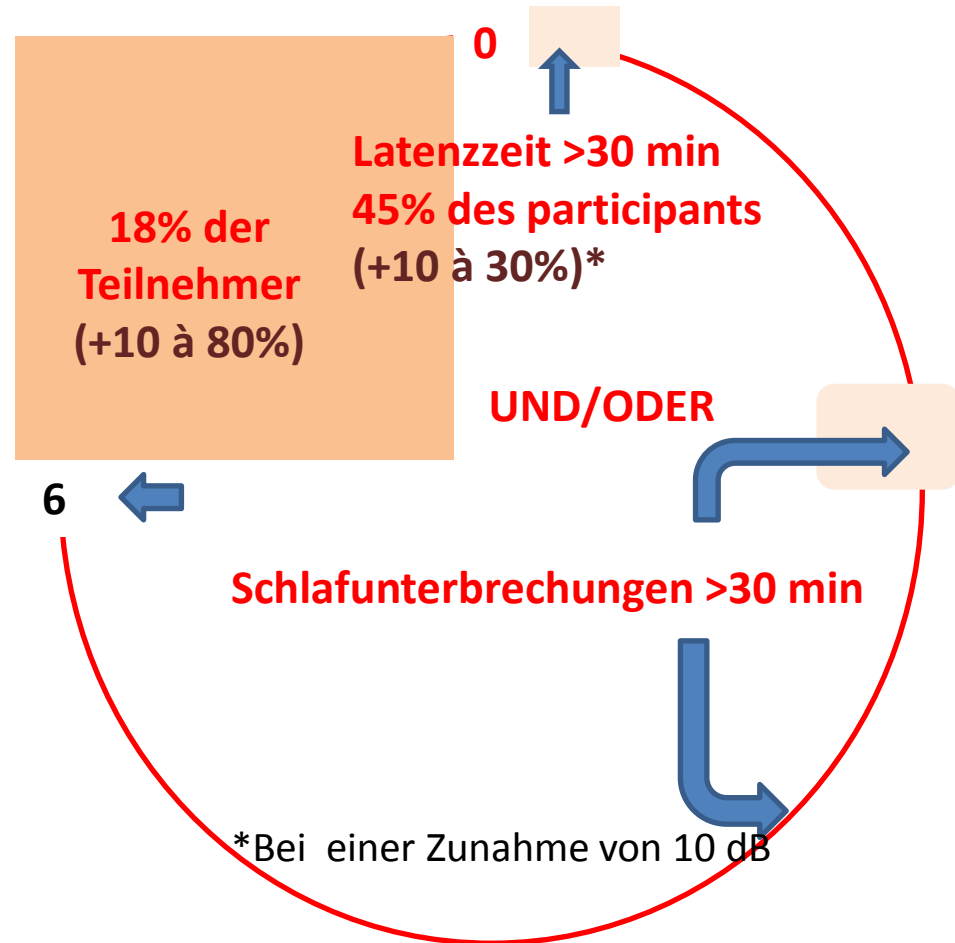
SCHALSTÖRUNGEN

**Franzosen schlafen im Durchschnitt
eineinhalb Stunden weniger als vor 50
Jahren** Quelle : INSERM «*sommeil : faire la
lumière sur notre activité nocturne*» (2017)

Schlafstörungen

0-8
↑
Einschlaf -
aufwachen

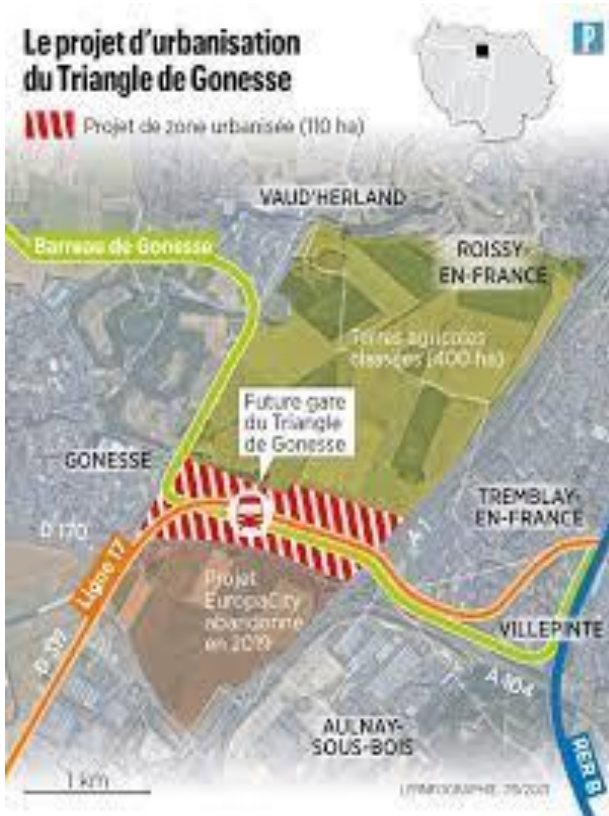
Normaler Schlaf: 7 bis 9 Stunden
pro Tag ohne Unterbrechung bei
Erwachsenen (Empfehlungen der
WHO)



« Ein Anstieg des Fluglärmpegels um 10 dB ist mit einer um den Faktor 1,1 bis 1,6 erhöhten Wahrscheinlichkeit verbunden, mehr als neun Stunden im Bett zu verbringen »

Quelle : Bericht DEBATS (2021)

Die provocationen



**Eine geplante
Schule mit
Internat unter
dem Lärm
von Flugzeugen**



**Der Skandal
der «Geister-
flüge »**





die Unsinnssammlung der Zivilluftfahrt

Lärm ist einfach nur lästig.

Nur wenige Menschen sind betroffen .

Vorschriften schützen Anwohner.

**Diejenigen, die sich dafür entschieden haben
Fluglärm zu leben, müssen die Konsequenz
Wahl akzeptieren**

Schallschutz ist die Lösung

der Flugverkehr wird sich spontan verringern

Nicht nur Flugzeuge machen Lärm



Was die Unterzeichner der Tribüne verlangen

- ➔ **Verbot der Flughafenausbau**
- ➔ **Einführung von Lärmschutzplänen auf der Grundlage einer Obergrenze für den Flugverkehr**
- ➔ **Dass das Nachtflugverbot zur Regel und nicht zur Ausnahme wird**
- ➔ **Anpassung an EU-Richtlinien**

Artikel 1 der Umweltcharta

*„Jeder Mensch hat das Recht, in einer
ausgewogenen und gesundheits-
fördernden Umwelt zu leben“*